



EIXO ATLANTICO GATEWAY OF EUROPE

Juan Martínez Domínguez
Vasco Gallega de Consignaciones, S.L.
26 de Junio de 2013 – Viana do Castelo



CALADO MÍNIMO-MÁXIMO DE LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL EIXO ATLANTICO

FERROL - Puerto Interior: 6 - 14 m / Puerto Exterior: 10-20 m

CORUÑA - Puerto Interior: 5,5 - 16,5 m / Puerto Exterior: 22 - 24 m

VILAGARCIA - 13 m

MARIN - 9 - 14 m

VIGO - 8,5 - 17 m

VIANA DO CASTELO - 8 m

LEIXOES - 10 - 11 m



TONELADAS MOVIDAS EN 2012 EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL EIXO ATLANTICO

Leixoes

16.614.561
TONS

Viana do
Castelo

Ene- Sept
2012:
385.410 TONS

Ferrol

13.714.175 TONS

Coruña

13.133.308 TONS

Vilagarcía

1.007.477 TONS

Marín

1.890.652 TONS

Vigo

4.066.314 TONS

Portos
de
Galicia

1.927.322 TONS

TOTAL
EIXO

52.739.218 TONS

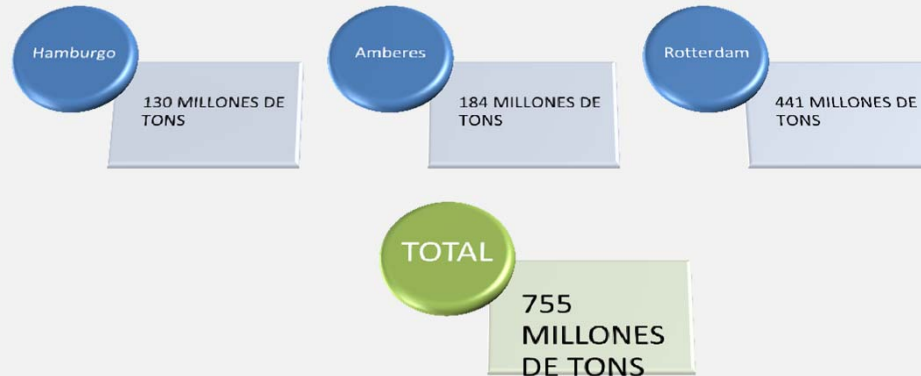
BANANA AZUL – MEGALOPOLIS

- La **Banana Azul**, también conocida como **Megalópolis Europea** o **Dorsal Europea**, es un corredor urbanizado discontinuo situado en Europa Occidental. Se extiende aproximadamente desde el noroeste de Inglaterra, en el norte, hasta Milán, en el sur. La curvatura de este corredor (de ahí el nombre) abarca ciudades como Mánchester, Londres, Bruselas, Ámsterdam, Colonia, Fráncfort, la Cuenca del Rin, Luxemburgo, Estrasburgo, Basilea, Zúrich, Milán, Turín -a inicios del siglo XXI también están incluyéndose en tal conurbación la aglomeración parisina, Génova, Mónaco, Niza - y cubre una de las mayores concentraciones de habitantes, dinero e industria del mundo. El concepto fue desarrollado en 1989 por RECLUS, un grupo de geógrafos franceses dirigidos por Roger Brunet. Unos 90 millones de personas viven en la Banana Azul. El nombre le ha sido dado por la imagen que presenta en fotos por satélite.

Fuente, Wikipedia



TONELADAS MOVIDAS CARGA – DESCARGA DE TRES PUERTOS DE BLUE BANANA

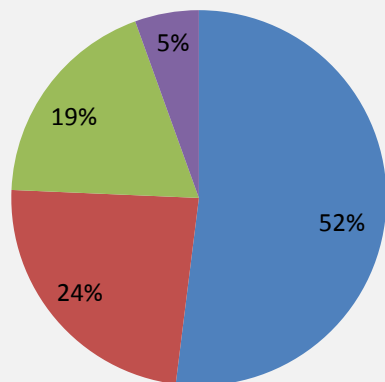


EL SUELO INDUSTRIAL GALLEGO

Galicia está dotada con más de **110 polígonos industriales**, comerciales y de servicios situados en las cuatro provincias gallegas, con una superficie que supera los **47.000.000 m2**. Además, están en proyecto o en construcción **nuevos parques empresariales**, lo que va a incrementar la oferta de terreno en más de 25.000.000 m2, configurando así, la infraestructura de suelo hacia los próximos años para el asentamiento empresarial

Disponibilidad actual

■ CORUÑA ■ LUGO ■ PONTEVEDRA ■ OURENSE



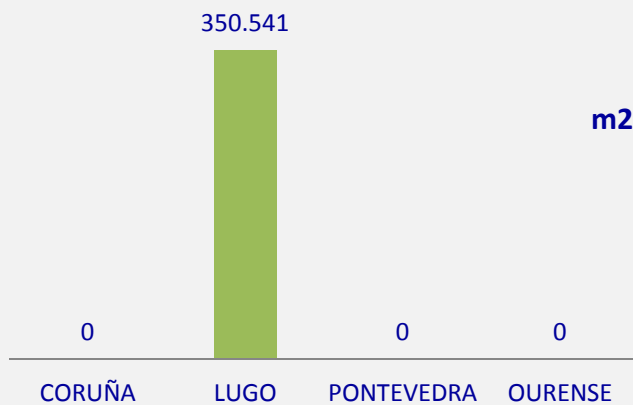
CORUÑA	3.194.998m2	
LUGO	1.456.634m2	
PONTEVEDRA	1.156.471m2	
OURENSE	339.210m2	

TOTAL DISPONIBLE: 6.147.313m2

FUENTE: IGAPE

EL SUELO INDUSTRIAL GALLEGO

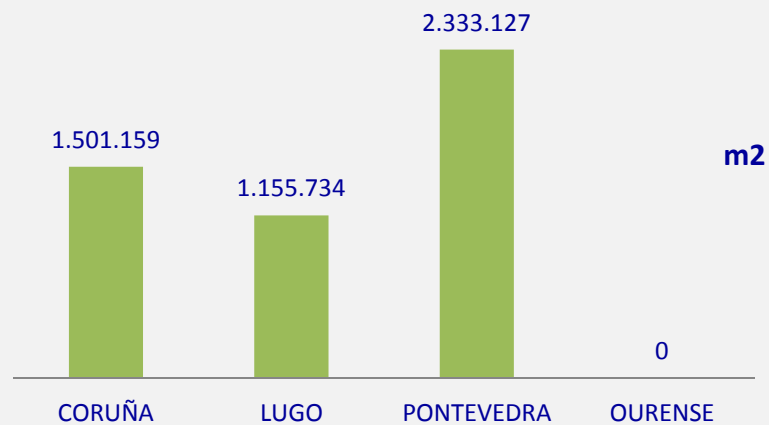
Disponibilidad a corto plazo



Disponibilidad a medio plazo



Disponibilidad a largo plazo



FUENTE: IGAPE

EL SUELO INDUSTRIAL EN PORTUGAL

Plataformas Logísticas ●	Área total	Inversion en Millones de €	
	(ha)	Plataforma	Accesos
Plataformas portuarias			
Leixões - Gatões/Guifões	41,2	58	7
Leixões - Gonçalves	24,2	43	10
Plataformas transfronterizas			
Valença	47,5	66	5
Chaves	10	7	
Guarda	35,2	26	8
TOTAL	158,1	200	30



- Plataformas transfronterizas**

Junto a la frontera con Galicia estarán localizadas tres plataformas logísticas en los principales ejes de flujos con el exterior, que son la plataforma logísticas de Valença , Chaves y Guarda

La Red Nacional de Plataformas Logísticas, está estructurada sobre los principales centros urbanos, puertos nacionales y ejes fronterizos y regionales, que permitan transformar a Portugal en una Plataforma Atlántica de entrada de movimientos internacionales del mercado ibérico y así elevar al país en el ranking de los centros de distribución Europeos.

ESPAÑA Y PORTUGAL

De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) portugués, España sigue siendo el principal socio comercial de Portugal. En el año 2012, las aportaciones de Portugal a España alcanzaron 10.194 millones de euros, cayendo un 4,5% respecto al año anterior. Por su parte, las importaciones portuguesas con origen en el mercado español suman 17.790 millones de euros y se reducen un 6,9% respecto a 2011. En 2012, la tasa de cobertura de las importaciones por las exportaciones aumentó de un 55,9% a un 57,3%, a favor de Portugal.

Para aumentar estos porcentajes necesitamos:

-. Agilidad Administrativa:

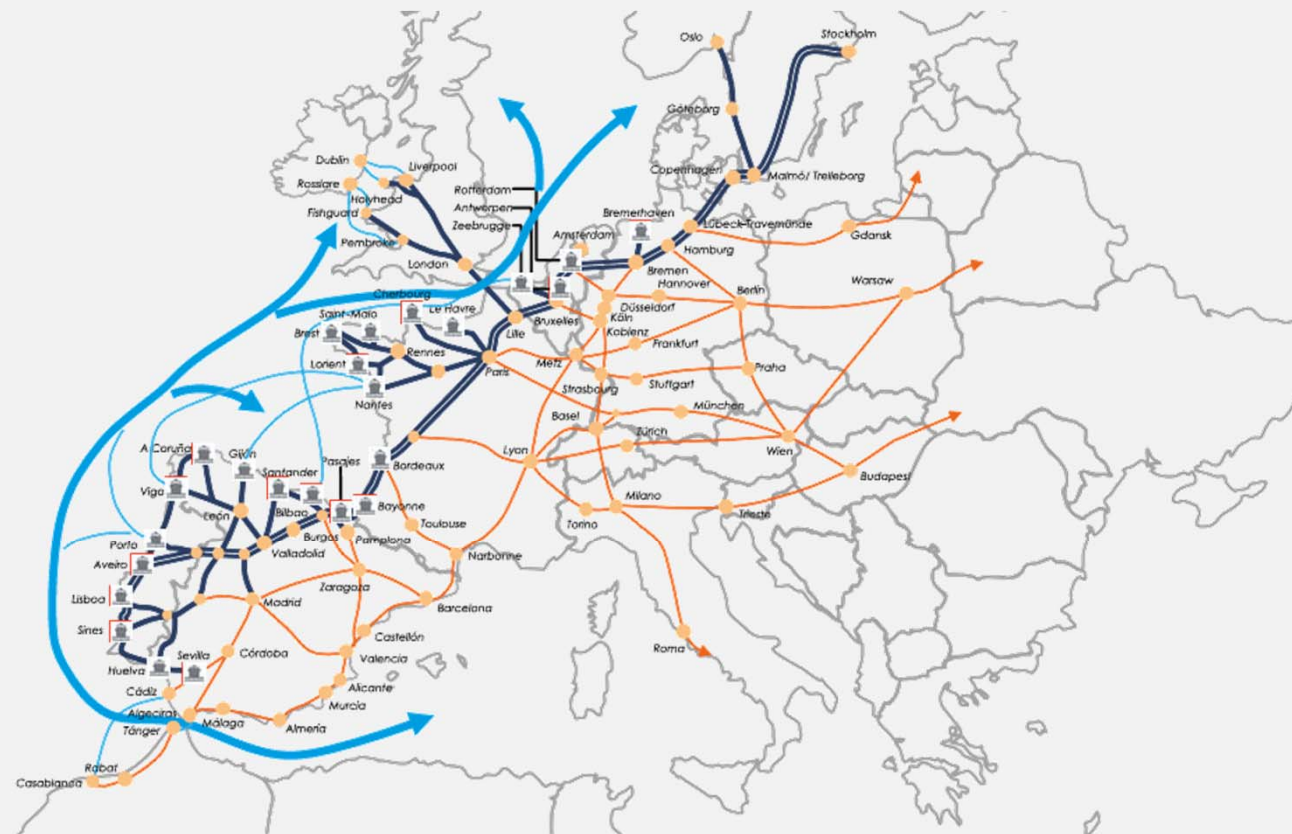
1. Que la ventanilla única sea una realidad
2. Total colaboración y coordinación entre las distintas administraciones
3. Planes y proyectos de infraestructuras debidamente coordinados a corto, medio y largo plazo

-. Promoción a nivel internacional de los puertos y de las infraestructuras del Eixo Atlántico para darnos a conocer en el exterior y atraer la implantación de empresas que creen puestos de trabajo aprovechando nuestra situación geográfica y nuestras infraestructuras logístico-portuarias.

Concretamente proponemos que se confeccione una página web de todos los puertos, aeropuertos, áreas comerciales, logísticas e industriales del Eixo Atlántico alcanzando el compromiso de todas las ciudades, entidades y empresas ligadas o involucradas en esta entidad, publicitará vía internet el gran potencial logístico-comercial-industrial de esta Euroregión, su situación geográfica excepcional con el objetivo de atraer inversiones extranjeras y puestos de trabajo.

No alcanzaremos los tráficos de Hamburgo-Amberes-Rotterdam pero si debemos crecer con coordinación, iniciativa y puesta en valor.

CORREDOR ATLANTICO



- Corredor Ferroviario Atlántico propuesto como Red Ferroviaria Central Transeuropea
- Conexiones del Corredor Ferroviario Atlántico con puertos y plataformas multimodales
- - - Otros ejes de la Red Ferroviaria Transeuropea
- Autopistas del Mar del Arco Atlántico recogidas en el proyecto prioritario nº 21 de la RTE-T
- - - Principales Autopistas del Mar del Arco Atlántico en explotación

Fuente: www.atrcd.com

Ventajas

- Situación geográfica excelente
- Gran oferta marítimo portuaria

Desventajas

- Desestructuración administrativa
- Lentitud en la tramitación



Ventajas

- Oferta de áreas industriales y centros logísticos

Desventajas

- Dificultad crediticia
- Desacreditación en el extranjero del sistema administrativo



Ventajas

- Mano de obra cualificada

Desventajas

- Inseguridad Jurídica

NECESIDADES

- . Activación del mercado laboral

- . Fluidez del crédito

- . Poner al Eixo en valor a nivel logístico en el extranjero

- . Aprovechar todos los clústeres de empresas con vinculación en el extranjero

- . Impulsar la ventanilla única

- . Activar la triple hélice: administración, empresa y universidad para trabajar conjuntamente

- . Despolitizar todos los sectores logísticos

- . Recuperación del ferrocarril como medio de transporte

Gracias